

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПОКАЧИ**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 12.10.2018 № 1000

**Об утверждении муниципальной**

**программы «Развитие транспортной**

**системы города Покачи на 2019-2025**

**годы и на период до 2030 года»**

Список изменяющих документов (внесены изменения от 16.05.2019 № 443,

от 28.10.2019 № 952, от 11.11.2019 № 1011, от 11.03.2020 № 216, от 27.10.2020 № 887)

В соответствии с пунктами 5, 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года», постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27.07.2018 №226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», пунктом 5, 7 части 1 статьи 6 Устава города Покачи, распоряжением администрации города Покачи от 20.09.2018 №176-р «О разработке муниципальных программ города Покачи на 2019-2030 годы», частью 1 статьи 6 постановления администрации города Покачи от 06.12.2016 №1218 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Покачи»:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Покачи на 2019-2025 годы и на плановый период до 2030 года».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2019 года.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Покачёвский вестник».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы города Покачи В.Г. Казанцеву.

**Исполняющий обязанности**

**главы города Покачи,**

**первый заместитель главы города Покачи В.Г. Казанцева**

Приложение

к постановлению администрации

города Покачи

от 12.10.2018 № 1000

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы города Покачи на 2019-2025 годы

и на период до 2030 года»

Статья 1. Структура муниципальной программы

Паспорт

муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2019-2025 годы и на период до 2030 года»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование муниципальнойпрограммы | Развитие транспортной системы города Покачи на 2019-2025 годы и на период до 2030 года |
| 2 | Дата утверждения муниципальной программы (наименование и номер соответствующего нормативного правового акта) | Постановление администрации города Покачи от \_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_ «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2019-2025 годы и на период до 2030 года» |
| 3 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи |
| 4 | Соисполнители муниципальной программы | 1. Управление по вопросам безопасности гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций администрации города Покачи.2. Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Покачи.3. Муниципальное учреждение «Управление капитального строительства» |
| 5 | Цели муниципальнойпрограммы | Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Покачи |
| 6 | Задачи муниципальнойпрограммы | 1) обеспечение перевозок населения города общественным транспортом по городским маршрутам;2) строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта;3) сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи. |
| 7 | Подпрограммы или основные мероприятия | 1. Подпрограмма 1 «Организация перевозок населения общественным транспортом»;
2. Подпрограмма 2 «Строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта»
3. Подпрограмма 3 «Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи»
 |
| 8 | Наименование портфеля проектов, проекта, направленных в том числе на реализацию в муниципальном образовании город Покачи (далее – муниципальное образование) национальных проектов (программ) Российской Федерации | Портфель проекта отсутствует |
| 9 | Целевые показатели муниципальной программы | 1. Количество действующих городских автобусных маршрутов;2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования города Покачи;3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства автомобильных дорог;4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог;5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;6. Количество автомобильных дорог города Покачи, приведенных в нормативное состояние;7. Количество проектов организации дорожного движения, приведенных в соответствие с нормативными требованиями |
| 10 | Сроки реализации муниципальной программы (разрабатывается на срок от трех лет) | 2019-2025 годы и на период до 2030 года |
| 11 | Параметры финансового обеспечения муниципальной программы | Общий объем финансирования 206 860 121,60 рублей, в т.ч. по годам:2019 год - 49 761 363,10 рублей,2020 год - 33 934 641,17 рублей,2021 год - 33 342 700,00 рублей,2022 год - 33 415 000,00 рублей,2023 год - 56 406 417,33 рублей,2024- 2030 годы – 0 рублей. |
|
| 12 | Параметры финансового обеспечения портфеля проектов, проекта, направленных, в том числе на реализацию в муниципальном образовании город Покачи национальных проектов (программ) Российской Федерации, реализуемых в составе муниципальной программы | Отсутствует |
| 13 | Цели и задачи Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Покачи до 2030 года | Статья 6 «Создание условий для инфраструктурного развития территории (дорожно-транспортной, энергетической и информационной инфраструктуры)», пункт 1 «обеспечение согласования интересов коммерческих организаций, осуществляющих транспортные перевозки пассажиров, и прав и интересов населения» |

Статья 2. Общие положения

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Покачи на 2019-2025 годы и на период до 2030 года» (далее – муниципальная программа) разработана в соответствии с пунктами 5, 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года» (в редакции от 22.06.2018), пунктом 5, 7 части 1 статьи 6 Устава города Покачи, в соответствии с приоритетами стратегического развития в соответствующих сферах деятельности, определенными в посланиях Президента Российской Федерации, концепциях, государственных программах Российской Федерации, статьи 4 приложения к постановлению администрации города Покачи от 29.12.2014 № 1570 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Покачи до 2020 года и на период 2030 года».

Статья 3. Краткая характеристика текущего состояния транспортной системы города Покачи.

Муниципальное образование город Покачи в административном отношении принадлежит к Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре.

Покачи – один из самых молодых городов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Общая площадь земель в границах города составляет 4 515,2 га. Численность населения, постоянно проживающего на территории муниципального образования город Покачи, в 2017 году составила 17,905 тыс. человек.

Автомобильные дороги, являясь одной из составляющих транспортного комплекса, играют важнейшую роль в развитии экономики городского округа. Удаленность от окружного центра, соседних центров автономного округа, отсутствие водного и железнодорожного транспорта определяет особую значимость имеющихся дорог и выдвигает на первый план их развитие и содержание в надлежащем порядке.

Город Покачи расположен в Нижневартовском районе, в 170 км от города Нижневартовска и в 200 км от соседнего районного центра города Сургута. Региональные транспортные связи осуществляются по автодорогам регионального и межмуниципального значения «Лангепас – Покачи», «Югра» направлениях на г. Сургут и г. Нижневартовск. Автомобильные дороги связывают город с месторождениями, с другими городами округа. Ближайший аэропорт расположен в городе Нижневартовске 170 км, городе Когалым 150 км, городе Сургут 200 км. Железнодорожная станция - в городе Лангепасе 70 км. На территории города, в районе садово-огородных товариществ расположена вертолетная площадка. В промышленной зоне города находятся грузовые причалы, предприятия и организации.

Основным видом городского транспорта является автобус. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Покачи - это организация транспортного обслуживания населения городским маршрутом, связывающим промышленную и социальную зоны города.

В городе на линиях общественного пассажирского транспорта действует один автобусный маршрут. Безопасность перевозок на данном городском маршруте является одним из основных условий при осуществлении перевозок пассажиров, поэтому автотранспортные предприятия для осуществления перевозок пассажиров и багажа определяются по итогам конкурсного отбора.

Основные показатели работы автобусов:

- количество городских маршрутов – 1;

- общая протяженность автобусных маршрутов – 42,8 км;

- количество автобусных остановок – 40;

- количество перевозимых пассажиров за 2017 год – 34 319 чел;

- средняя длина поездки по городу на автобусном транспорте – 21,4 км.

Организация, осуществляющая перевозки пассажиров и багажа на автобусном маршруте, определяется посредством проведения конкурсного отбора.

Чтобы автобусы двигались по маршруту в строгом соответствии с указанным временем, установлена система контроля за движением автобусов «Скат». Улучшается качество обслуживания пассажиров.

Помимо общественного пассажирского транспорта, перевозки пассажиров в городе осуществляют легковые такси частных перевозчиков.

Количество легковых автомобилей в городе составляет около 4,72 тыс. единиц. В городе зарегистрировано 9 гаражных кооперативов.

Развитие транспортной системы – необходимое условие экономического, политического и социально-культурного развития города Покачи.

Ежегодный рост населения города, ввод в эксплуатацию жилых домов обусловливает необходимость развития транспортной системы для удовлетворения потребности населения города в транспортных перевозках.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются убыточность данных перевозок в результате малого пассажиропотока на маршруте, неравномерность заполнения автобусов по времени (графику работы), установка предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, не отражающего фактических затрат перевозчика.

Пассажиропоток на городском маршруте ежегодно сокращается, так в 2014 году автомобильным общественным транспортом перевезено 117513 человек, в 2015 году автомобильным общественным транспортом перевезено 87834 человек, в 2016 году автомобильным общественным транспортом перевезено 63916 человек, в 2017 году автомобильным общественным транспортом перевезено 34319 человек.

Общая протяженность улиц и дорог города Покачи с твердым покрытием по состоянию на 01.01.2019 составляет 41,7 км. Улично-дорожная сеть города оборудована техническими средствами организации дорожного движения – на 3 перекрестках города и на 2 пешеходных переходах установлены светофоры.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведения их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям.

Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на ремонт и содержание дорог.

Ввод в эксплуатацию жилых домов обусловливает необходимость в строительстве новых, реконструкции существующих автотранспортных дорог города.

В целях обеспечения приоритетного развития транспортной системы необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.

Муниципальная программа является одним из важнейших средств реализации целенаправленной долгосрочной политики по дальнейшему развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения. На сегодняшний день для обеспечения необходимой пропускной способности, безопасности дорожного движения, комфортного проживания населения города Покачи необходимо:

1) оптимизация маршрутной сети общественного транспорта;

2) строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог (реконструкция);

3) приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования города Покачи в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Применение программного метода в решении проблем транспортной системы позволяет обеспечить эффективное планирование, выделить направления финансирования, определить приоритетность тех или иных мероприятий, распределить полномочия и ответственность между органами исполнительной власти на муниципальном уровне.

Проблемы транспортной системы требуют программно-целевого метода решения, целесообразность которого определяется большими финансовыми затратами и необходимостью активного участия (в том числе финансового) государства их реализации.

Статья 4. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Покачи**

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного транспорта не запланированы.

Автодорога окружного подчинения (город Лангепас – город Покачи) связывает два планировочных района города – центральный и северо-западный (промзона).

Значительные расстояния между местами проживания и работы в пределах городской черты обуславливают развитие улично-дорожной сети и работу городского транспорта.

Основными улицами города Покачи являются – Мира, Комсомольская, Молодежная, Таежная, Ленина. Прочие улицы, связывающие жилые районы с центром города, с промышленными районами, - Пионерная, Солнечная, Промышленная, проезд Индустриальный, Тихая, Центральная, Восточная, Аганская.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования по состоянию на 01.01.2019 составила 41,7 км, в том числе капитального и облегченного типа - 37,6 км, грунтовые - 4,1 км.

Транспортная инфраструктура - это и объекты автосервиса - автозаправочные станции и станции технического обслуживания автомобилей, которые имеются в городе в достаточном количестве.

В городе Покачи расположены две автозаправочные станции, техническое обслуживание индивидуального транспорта производится на двух СТО, что является достаточным для обслуживания транспорта.

Статья 5. **Внутриквартальные дороги и проезды**

Общая площадь внутриквартальных дорог и проездов на территории города Покачи составляет 76416 кв. м, из них: 1-й микрорайон – 38876 кв. м, 2-й микрорайон - 10720 кв. м, 3-й микрорайон - 26820 кв. м. Внутриквартальные проезды общей протяженностью 10639 м занесены в реестр муниципальной собственности города Покачи.

В соответствии с решением Думы города Покачи от 19.02.2016 № 12 «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Покачи» бюджетные ассигнования дорожного фонда направляются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности. Внутриквартальные дороги и проезды не входят в это число, в связи с чем их содержание ведется отдельно от дорог общего пользования и использование финансовых средств на ремонт внутриквартальных дорог из дорожного фонда не представляется возможным. Кроме того, в соответствии с муниципальным контрактом в летний период (с мая по сентябрь) содержание внутриквартальных дорог и проездов не ведется. При этом отсутствие должного содержания негативно сказывается на состоянии дорог и проездов, которые на сегодняшний день находятся в неудовлетворительном состоянии.

На основании вышеизложенного, включение внутриквартальных дорог и проездов в муниципальную программу позволит обеспечить финансирование содержания внутриквартальных дорог, как в зимний, так и в летний период, что положительно отразится на состоянии дорог и проездов.

Статья 6. **Дороги коттеджной застройки**

Общая протяженность дорог коттеджной застройки города Покачи, внесенных в реестр муниципальной собственности, составляет 2947 м, из них:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2-й микрорайон | 4-й микрорайон | 7-й микрорайон | 8-й микрорайон |
| ул. Мира (150 м) | ул. Югорская (588 м) | ул. Мира |  |
| ул. Северная (228 м) | ул. Прохладная (181 м) | ул. Северная |  |
| ул. Тихая (533 м)(ул. Молодежная - ул. Мира) | ул. Песчаная (181 м) | ул. Сосновая |  |
| ул. Сосновая | ул. Виноградная (1086 м) | ул. Весенняя |  |
| ул. Весенняя | ул. Кедровая |  |  |
|  | ул. Тихая (ул. Мира - ул. Прохладная) |  |  |

Автомобильные дороги по ул. Сосновая, ул. Кедровая и ул. Тихая (4-й микрорайон) находятся в стадии признания их «бесхозяйными».

На коттеджной застройки города Покачи (8-й микрорайон) преимущественно расположены земельные участки, которые предоставлены бесплатно в собственность граждан, отнесенных к категориям, указанным в пунктах 1, 2 статьи 7.4 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 6 июля 2005 года № 57-оз «О регулировании отдельных жилищных отношений в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (многодетные семьи, инвалиды, молодые семьи, имеющие детей), для строительства индивидуальных жилых домов.

Согласно постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29 декабря 2014 № 534-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы таких земельных участков - автомобильная дорога IV категории. Дороги IV категории в условиях Крайнего Севера не всегда дают возможность своевременного прибытия оперативных служб. Также, учитывая, что в данном районе проживают многодетные семьи, инвалиды, молодые семьи, имеющие детей, отсутствие отвода талых вод, тротуаров и других элементов дорожного хозяйства скажется на условии для комфортного проживания вышеперечисленных категорий граждан.

Решение данного вопроса наиболее эффективно будет осуществляться при организации планомерной работы по приведению дорог коттеджной застройки к нормативным требованиям.

Статья 7. **О стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики.**

1. «Формирование благоприятной деловой среды».

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями муниципальной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим инновационную деятельность на территории города Покачи.

Улучшение делового климата также обеспечивается организацией процедуры оценки регулирующего воздействия принимаемых нормативных правовых актов на предмет наличия в них излишних административных барьеров для ведения предпринимательской деятельности.

2. «Реализация инвестиционных проектов».

Муниципальная программа не предусматривает реализацию «Инвестиционного проекта».

3. «Развитие конкуренции».

В целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом предполагается реализация следующих мероприятий:

- организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

- заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту в городе Покачи в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Статья 8. **Механизм реализации муниципальной программы.**

1. Ответственным исполнителем программы является управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи:

1) ежегодно, после утверждения бюджета города Покачи, вносит корректировку в Программу, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год;

2) готовит документы для заключения соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), которое заключается между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и администрацией города Покачи для софинансирования объектов в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

3) осуществляет действия, установленные пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по направлению организация пассажирских перевозок на городских маршрутах города Покачи;

4) осуществляет контроль за ходом и качеством выполнения работ, целевым использованием денежных средств по организации пассажирских перевозок на городских маршрутах города Покачи;

5) представляет в Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отчетную документацию о целевом использовании субсидий в рамках реализации программных мероприятий, несет ответственность за полноту и достоверность предоставляемой информации;

6) осуществляет действия, установленные пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по направлению обеспечения светофорного регулирования на автомобильных дорогах города Покачи;

7) осуществляет контроль за ходом и качеством выполнения работ, целевым использованием денежных средств по обеспечению светофорного регулирования на автомобильных дорогах города Покачи;

8) направляет свои предложения в управление по вопросам безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций администрации города Покачи для подготовки распоряжения о видах расходов настоящей Программы по направлению: обеспечение светофорного регулирования на автомобильных дорогах города Покачи;

2. Соисполнителями программы являются:

1) управление по вопросам безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций администрации города Покачи:

а) осуществляет действия, установленные пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по направлению сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования автомобильных дорог города Покачи;

б) осуществляет контроль за ходом и качеством выполнения работ, целевым использованием денежных средств по текущему содержанию и ремонту автомобильных дорог города Покачи;

в) обеспечивает подготовку распоряжения о видах расходов настоящей Программы по направлению: сохранность автомобильных дорог, включающая ремонт и содержание автомобильных дорог города Покачи;

г) ежемесячно представляет в управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи информацию о реализации Программных мероприятий и целевом использовании денежных средств, несет ответственность за полноту и достоверность представляемой информации;

2) комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Покачи:

а) обеспечивает своевременное внесение изменений в балансовую стоимость объекта муниципальной собственности при выполнении работ по реконструкции объектов муниципальной собственности в рамках настоящей программы, в соответствии с мероприятиями, утвержденными распоряжением первого заместителя главы администрации города Покачи;

б) проводит инвентаризацию и регистрацию прав собственности на недвижимое имущество, предназначенное для предоставления транспортных услуг на территории города Покачи, созданное за счет средств бюджета города Покачи;

3) муниципальное учреждение «Управление капитального строительства»:

а) осуществляет действия, установленные пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», направленные на обеспечение муниципальных нужд по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог города Покачи;

б) осуществляет контроль за ходом и качеством выполнения работ, целевым использованием денежных средств по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог города Покачи;

в) направляет свои предложения в управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи для подготовки распоряжения о видах расходов настоящей Программы по направлению: проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог города Покачи, в соответствии с действующим законодательством;

г) ежемесячно представляет в управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи информацию о реализации Программных мероприятий и целевом использовании денежных средств, несет ответственность за полноту и достоверность представляемой информации.

3. Координатор программы – первый заместитель главы города Покачи:

1) осуществляет контроль за исполнением программы;

2) обеспечивает распределение финансовых средств по направлениям и мероприятиям в рамках муниципальной программы;

3) выносит на аппаратные совещания при главе города отчеты о ходе выполнения программы за отчетный период;

4) вносит предложения об изменении сроков реализации мероприятий, объемов финансирования;

5) уточняет целевые показатели, механизм реализации программы, состав исполнителей.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Таблица 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Целевые показатели муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Покачи на 2019-2025 годы и на период до 2030" |
| № показателя | Наименование целевых показателей | Единица измерения | Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы |   | Целевое значение показателя на момент окончания реализации муниципальной программы |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2020 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  1.1 | Количество действующих городских автобусных маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Подпрограмма II. Строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог по средствам реконструкции, капитального ремонта, ремонта. |
|  2.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования города Покачи | км. | 41,7 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | - | - | - | - | - | 43,363 |
| 2.2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства автомобильных дорог | тыс.кв.м./мп. | 0 | 13,3/1663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 0 |
| 2.3. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | тыс.кв.м./км. | 304,137/33,793 | 0 | 8,14/1,357 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 312,277/35,15 |
| 2.4. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Подпрограмма III. Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи |
|  3.1 | Количество автомобильных дорог города Покачи, приведенных в нормативное состояние | км. | 41,7 | 41,7 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 | 43,363 |
|  3.2 | Количество проектов организации дорожного движения, приведенных в соответствие с нормативными требованиями | шт. | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица 2**Распределение финансовых ресурсов муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2019-2025 годы и** **плановый период до 2030 года»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Номер основного мероприятия | Основные мероприятия муниципальной программы (их связь с целевыми показателями муниципальной программы) | Ответственный исполнитель/соисполнитель | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию (рублей) |
| всего | в том числе |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Подпрограмма 1. Организация перевозок населения города общественным транспортом |
| 1.1 | Организация перевозок населения города общественным транспортом (1) | УЖКХ | всего | 29 662 221,78 | 6 863 857,56 | 7 307 517,90 | 5 163 615,44 | 5 163 615,44 | 5 163 615,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 29 662 221,78 | 6 863 857,56 | 7 307 517,90 | 5 163 615,44 | 5 163 615,44 | 5 163 615,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|   | Итого по подпрограмме 1 |   | всего | 29 662 221,78 | 6 863 857,56 | 7 307 517,90 | 5 163 615,44 | 5 163 615,44 | 5 163 615,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 29 662 221,78 | 6 863 857,56 | 7 307 517,90 | 5 163 615,44 | 5 163 615,44 | 5 163 615,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 2. Строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта |
| 2.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования города Покачи (2, 4.2, 5, 6) | МУ «УКС» | всего | 17 409 280,63 | 209 280,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 200 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 17 409 280,63 | 209 280,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17 200 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог города Покачи (3, 5, 6) | МУ «УКС» | всего | 22 368 364,66 | 8 380 740,00 | 1 415 324,66 | 6 250 000,00 | 6 322 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 7 961 700,00 | 7 961 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 14 406 664,66 | 419 040,00 | 1 415 324,66 | 6 250 000,00 | 6 322 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3. | Проектирование инженерной инфраструктуры в целях обеспечения инженерной подготовки земельных участков для жилищного строительства (2) | МУ «УКС» | всего | 2 397 500,00 | 2 397 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 2 397 500,00 | 2 397 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|   | Итого по подпрограмме 2 |   | всего | 42 175 145,29 | 10 987 520,63 | 1 415 324,66 | 6 250 000,00 | 6 322 300,00 | 17 200 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 7 961 700,00 | 7 961 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 34 213 445,29 | 3 025 820,63 | 1 415 324,66 | 6 250 000,00 | 6 322 300,00 | 17 200 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 3. Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи |
| 3.1. | Содержание и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования автомобильных дорог города Покачи (4, 4.1) | УпоВБГОиЧС, УЖКХ, МУ «УКС» | всего | 134 322 754,53 | 31 209 984,91 | 25 211 798,61 | 21 929 084,56 | 21 929 084,56 | 34 042 801,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 134 322 754,53 | 31 209 984,91 | 25 211 798,61 | 21 929 084,56 | 21 929 084,56 | 34 042 801,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2. | Замена и установка дорожных знаков (исполнение протокольного поручения - разработка схем проездов) (4, 4.1) | УпоВБГОиЧС | всего | 700 000,00 | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 700 000,00 | 700 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|   | Итого по подпрограмме 3 |   | всего | 135 022 754,53 | 31 909 984,91 | 25 211 798,61 | 21 929 084,56 | 21 929 084,56 | 34 042 801,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 135 022 754,53 | 31 909 984,91 | 25 211 798,61 | 21 929 084,56 | 21 929 084,56 | 34 042 801,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего по муниципальной программе: |   | всего | 206 860 121,60 | 49 761 363,10 | 33 934 641,17 | 33 342 700,00 | 33 415 000,00 | 56 406 417,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 7 961 700,00 | 7 961 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 198 898 421,60 | 41 799 663,10 | 33 934 641,17 | 33 342 700,00 | 33 415 000,00 | 56 406 417,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Инвестиции в объекты муниципальной собственности |   | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Прочие расходы |   | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| В том числе: |   |   |   |   |   |   |   |   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| Ответственный исполнитель (УЖКХ) |   | всего | 34 348 666,02 | 7 105 749,22 | 8 389 445,30 | 6 284 490,50 | 6 284 490,50 | 6 284 490,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 34 348 666,02 | 7 105 749,22 | 8 389 445,30 | 6 284 490,50 | 6 284 490,50 | 6 284 490,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Соисполнитель 1 (УпоВБГОиЧС) |   | всего | 117 824 988,44 | 31 270 488,73 | 24 129 871,21 | 20 808 209,50 | 20 808 209,50 | 20 808 209,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 117 824 988,44 | 31 270 488,73 | 24 129 871,21 | 20 808 209,50 | 20 808 209,50 | 20 808 209,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Соисполнитель 2 (КУМИ) |   | всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Соисполнитель 3 (МУ «УКС») |   | всего | 42 572 749,81 | 11 385 125,15 | 1 415 324,66 | 6 250 000,00 | 6 322 300,00 | 17 200 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет автономного округа | 7 961 700,00 | 7 961 700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | 34 611 049,81 | 3 423 425,15 | 1 415 324,66 | 6 250 000,00 | 6 322 300,00 | 17 200 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| иные источники финансирования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

 |

Таблица 4

Характеристика основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2019 годы и плановый период 2025-2030 годы», их связь с целевыми показателями

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Основные мероприятия** | **Наименование целевого показателя** |
| **Наименование** | **Содержание (направления расходов)** | **Номер приложения к муниципальной программе, реквизиты нормативно правового акта, наименование портфеля проектов (проекта))**  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| Цель "Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Покачи" |
|
| Задача 1. "Обеспечение перевозок населения города общественным транспортом по городским маршрутам" |
| Подпрограмма 1"Организация перевозок населения общественным транспортом" |
| 1.1 | Организация перевозок населения общественным транспортом |   |   | Количество действующих городских автобусных маршрутов |
| Цель "Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Покачи" |
|
| Задачи 2 "Строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта" |
|
| Подпрограмма 2 "Строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта" |
|
| 2.1 | Строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта |   |   | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства автомобильных дорог |
| Цель "Развитие современной транспортной системы, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Покачи" |
|
| Задачи 3 "Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи" |
|
| Подпрограмма 3 "Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи" |
|
| 3.1 | Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи |   |   | Количество автомобильных дорог города Покачи, приведенных в нормативное состояние |

Таблица 5

Сводные показатели муниципальных заданий муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2019 год и плановый период 2025-2030 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальных услуг (работ) | Наименование показателя объема (единицы измерения) муниципальных услуг (работ) |   | Значение показателя на момент окончания реализации муниципальной программы |
| 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2020 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. | 2029 г. | 2030 г. |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

Таблица 6

Перечень возможных рисков при реализации муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Покачи на 2018 год и плановый период 2025-2030 годы" и мер по их преодолению

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Описание риска  | Меры по преодолению рисков |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | юридические риски - непредвиденные изменения бюджетного законодательства федерального и регионального уровня, рассогласованность нормативных документов  | упреждающее прогнозирование последствий рисков, осуществление взаимодействия с участниками бюджетного процесса |
| 2 | экономические риски - ухудшение экономической ситуации в стране, регионе, городе и сопряженные с ним изменения показателей муниципального прогноза социально-экономического развития, влияющие на параметры бюджета города |
| 3 | управленческие риски - несоблюдение иными участниками бюджетного процесса установленных сроков и требований к осуществлению процедур, представление документов и материалов, используемых исполнителями программы для исполнения закрепленных за ним функций |

Таблица 7

Перечень объектов капитального строительства муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Покачи на 2019 год и плановый период 2025-2030 годы"

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципального образования | Наименование объекта | Мощность | Срок строительства, проектирования | Источник финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Покачи | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования города Покачи  | тыс.кв.м./мп. | 2021 год | Окружной бюджет, местный бюджет |

Таблица 8

Перечень объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, инвестиционные проекты (далее-инвестиционные проекты) муниципальной программы "Развитие транспортной системы города Покачи на 2019 год и плановый период 2025-2030 годы"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципального образования | Наименование инвестиционного проекта | Объем финансирования инвестиционного проекта | Эффект от реализации инвестиционного проекта (налоговые поступления, количество создаваемых мест в детских дошкольных учреждениях и т.п.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 |   |   |   |   |
| 2 |   |   |   |   |
| 3 |   |   |   |   |